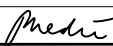
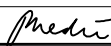
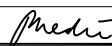


Doplnok 1 05/2020

SO 01

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT :	VYPRACOVAL :	KONTROLOVAL :	MarVia projekt, s.r.o. Alexandra Matušku 6414/12, 080 01 Prešov mobil: 0907 507 338 e-mail: marek.medon@gmail.com marviaprojekt@gmail.com	
ING.M.MEDOŇ	ING.M.MEDOŇ	ING.M.MEDOŇ		
				
KRAJ : Prešovský			DÁTUM :	09/2019
INVESTOR : Obec Šarišské Jastrabie, Šarišské Jastrabie 257, 065 48 Šarišské Jastrabie			STUPEŇ :	DSP+DRS
STAVBA : Dobudovanie základnej technickej infraštruktúry v obci Šarišské Jastrabie			FORMÁT :	A4
			MIERKA :	–
OBJEKT : SO 01 - Výstavba chodníka a rekonštrukcia miestnych komunikácií			Č.PRÍLOHY :	Č.SÚPRAVY :
OBSAH : Technická správa			1.	

Doplnok 1 05/2020

Technická správa

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje stavebného objektu

Stavba:

Názov stavby:

**Dobudovanie základnej technickej infraštruktúry v obci
Šarišské Jastrabie**

Objekt:

**SO 01 - Výstavba chodníka a rekonštrukcia miestnych
komunikácií**

Miesto stavby:

Kraj:

Prešovský

Okres:

Stará Ľubovňa

Miesto stavby:

Šarišské Jastrabie

Katastrálne územie:

Šarišské Jastrabie

Druh stavby:

Novostavba, rekonštrukcia

Stupeň dokumentácie:

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP),
Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS),

Uvažovaný správca objektu:

Obec Šarišské Jastrabie

Investor:

**Obec Šarišské Jastrabie, Obecný úrad Šarišské Jastrabie,
Šarišské Jastrabie 257, 065 48 Šarišské Jastrabie**

Projektant stavby:

MarVia projekt, s.r.o.

Alexandra Matušku 6414/12, 080 01 Prešov

Ing. Marek Medoň

tel.: 0907 507 338

e-mail: marek.medon@gmail.com, marviaprojekt@gmail.com

Zodpovedný projektant:

Ing. Marek Medoň,

Autorizovaný stavebný inžinier 5733 I2

2. FUNKČNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE

Objekt rieši rekonštrukciu miestnej komunikácie a výstavbu chodníka v intraviláne obce Šarišské Jastrabie. Súčasťou objektu je aj odvodnenie chodníka a komunikácií, zrealizovanie výhybne na jestvujúcej komunikácii a úprava plochy pri vodovodných stojanoch a stojisku pre veľkoobjemové kontajnery.

Plocha komunikácie Trasy A: 570 m²

Plocha komunikácie Trasy B: 630 m²

Plocha chodníka: 360,50 m²

Dĺžka osvetlenia – objekt SO 02: 323 m

Trasa A, Trasa B - Jedná sa o jednu súvislú miestnu komunikáciu prechádzajúcu osídlením MRK, ktorej celková plocha je 1 200 m². V prípade objektu SO 01 - Výstavba chodníka a rekonštrukcia miestnych komunikácií, časť Trasa A, Trasa B sa bude realizovať jedna aktivita, t. j. rekonštrukcia cesty pozostávajúca z výmeny celej konštrukcie vozovky /obrusnej a ložnej vrstvy a podkladných a ochranných vrstiev/. Na uvedenú aktivitu - rekonštrukciu cesty Trasa A, Trasa B sa aplikuje rovnaký benchmark. Pozemná miestna komunikácia o ploche 1 200 m² je členená na Trasu A a Trasu B pre zjednodušené modelovanie smerového a výškového vedenia trasy z dôvodu rozdielných šírok komunikácie.

Zdôvodnenie prekročenia benchmarku

Cena celkom s DPH (Trasa A – 570m², Trasa B – 630m²): 149 458,07/ 1 200 m² = 124,548 EUR s DPH/m² (benchmark 110,00 EUR s DPH/m²)

Cena celkom s DPH (chodník): 28 760,51/360,50 m² = 79,779 EUR s DPH/m² (benchmark 110,00 EUR s DPH/m²)

Cena celkom s DPH osvetlenie SO 02: 21 628,22/ 323 m = 66,96 EUR s DPH/m (benchmark 110,00 EUR s DPH/m)

Výška benchmarku pre rekonštruované komunikácie /Trasa A, Trasa B/ je prekročená o cca 14,548 EUR s DPH/m² z dôvodu nutnosti odvodnenia predmetných komunikácií. Tie sa nachádzajú v ťažkých prírodných podmienkach, kde je nutné zložitú stavebno-technické riešenie, ktoré je finančne náročnejšie.

Na Trase A je riešené odvodnenie komunikácie a chodníka líniovým odvodňovacím žľabom, ktorý je navrhnutý na dopravné zaťaženie D z dôvodu možného prejazdu vozidla po žľabe. Žľab z časti odvodňuje aj chodník, ale finančne je zahrnutý pri komunikácii.

Kvôli náročným výškovým pomerom je na Trase B navrhnutá priekopa z lomového kameňa nepravidelného tvaru uloženého do betónu. Taktiež sú na Trase B tri priečne líniové odvodňovacie žľaby dĺžky 4,00m.

Táto cena za m² pre rekonštruované komunikácie neprekračuje finančné limity stanovené SO.