

POZNÁMKA:

Pri zriaďovaní pracovného miesta treba dodržiavať tieto zásady:

- všetky zvislé dopravné značky sú základného rozmery, trieda reflexnosti RA2 podľa STN EN 12899-1;
- červené a biele pruhy na smerovacích doskách, na zábranách na označenie uzáverky a na vodiacich doskách sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899-1;
- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu;

presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správnomu orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zaznamenať v stavebnom denníku;

označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborné spôsobilá osoba (organizácia);

vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;

na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmery;

dočasné dopravné značenie musí byť osadené na stĺpkoch opatrených retroreflexnými bielymi a červenými pruhmi šírky 0,1 m až 0,2 m;

na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné;

s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ;

pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby;

práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100;

v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem;

ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ;

pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy;

ZDZ a DZ, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením;

dopravné značenie (ZDZ, VDZ, DG, DZ, svetelná signalizácia) musí byť v súlade s postupom prác zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené;

ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote; ak sa označuje pracovné miesto pri železničných treba dbať na to, aby sa použité dopravné značenie nemohlo zamieňať s navigačnými a železničnými značkami;

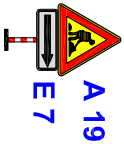
ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia; v oblasti pracovného miesta sa z hľadiska bezpečnosti neumiestňujú reklamy;

použitie dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN;

vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečistená a poškodzovaná, stavebník je v zmysle zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky;

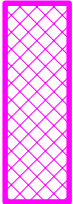
pred započatím prác je nutné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia;

LEGENDA:



**A 19**

—navrhované dočasné dopravné značenie — popis modrou farbou



—pracovisko

UPOZORNENIE :

PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE DODÁVATEL POVINNÝ ZABEZPEČIť VYTVORENIE JEDNOTLIVÝCH PODZEMNÝCH SIETI ABY NEDOŠLO K ICH PRIPADNÉMU POŠKODENIU !!!

SIETE NIE SÚ VO VÝKRESE ZNAČENÉ! V PRÍPADE KOLÍZIE S JEDNOTLIVÝMI PODZEMNÝMI SIETAMI TECHNICKÉ RIEŠENIE KONZULTOVAŤ S JEDNOTLIVÝMI SPRÁVCAMI A PROJEKTANTOM !!!

V OCHRANÝCH PÁSMACH PODZEMNÝCH SIETI VYKONÁVAŤ VÝKOP RÚČNE!!!

SO 01

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT :	VYPRACOVAL :	KONTROLOVAL :	MarVla projekt, s.r.o.
ING.M.MEDON	ING.M.MEDON	ING.M.MEDON	Alexandra Majušová 641412, 080 01 Prešov mobil: 0907 507 338 e-mail: marek.medon@gmail.com marvlaprojekt@gmail.com
KRAJ :	Prešovský		
INVESTOR :	Obec Šarišské Jastrabie, Šarišské Jastrabie 257, 065 48 Šarišské Jastrabie		
STAVBA :	Dobudovanie základnej technickej	FORMÁT :	2x44
	infraštruktúry v obci Šarišské Jastrabie	MIERA :	1:500
OBJEKT :	SO 01 - Výstavba chodníka a rekonštrukcia miestnych komunikácií	Č.PRILOHY :	Č.SOPRAW :
OBSAH :	Dočasné dopravné značenie		6.